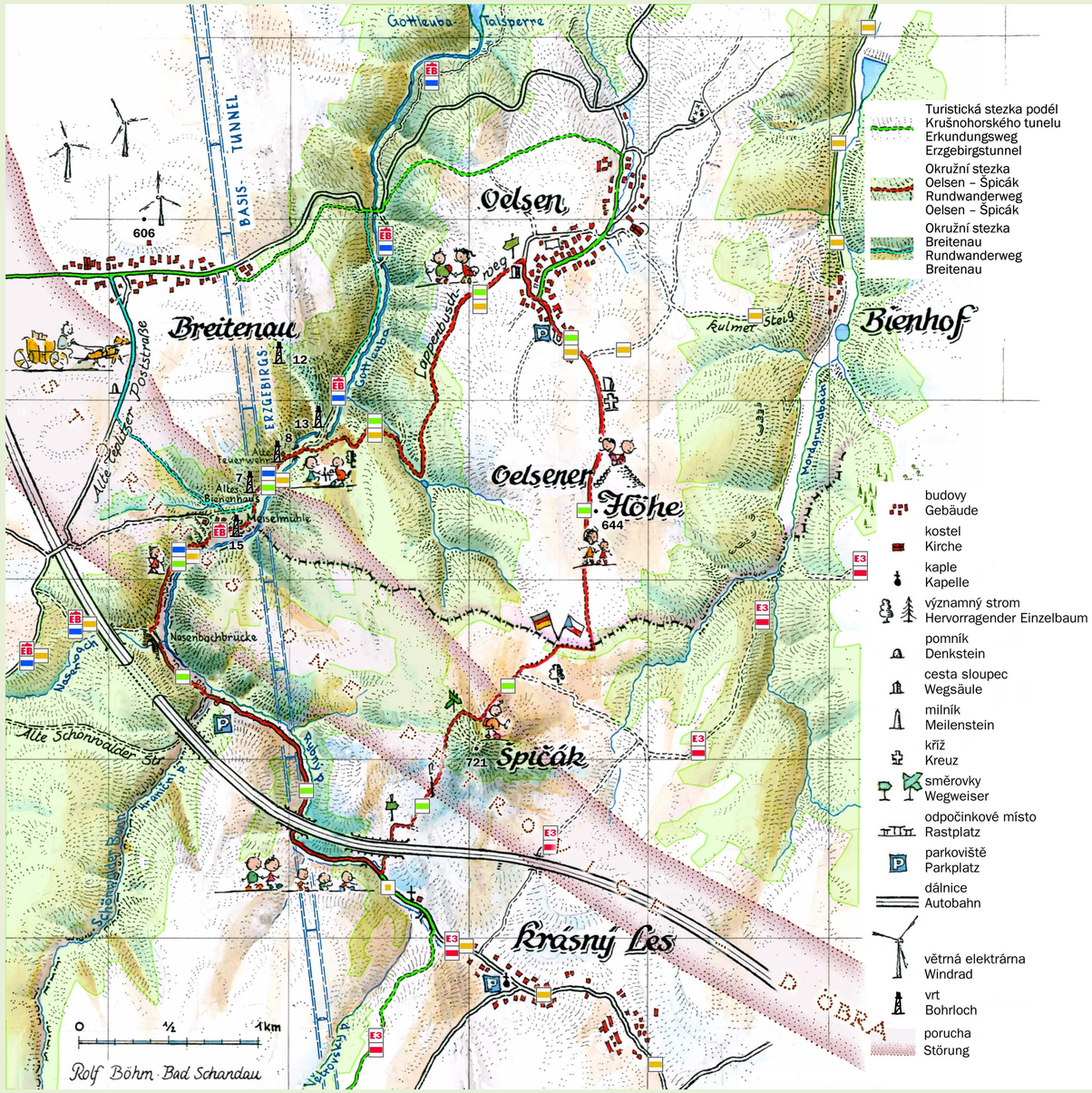
Rundwanderweg über dem Erzgebirgstunnel | Naučný okruh Krušnohorský tunel

Dresden Praha
Die Neubaustrecke verbindet

Gemeinsam wandern über dem Tunnel

Was macht ein Schnellzug mitten im Wald am Kamm des Erzgebirges? In ein paar Jahren soll er hier entlang mit 200 km/h von Prag nach Dresden, von Berlin nach Wien unterwegs sein.
Keine Angst: Die Strecke verläuft zwar in der Nähe, aber ca. 400 m unter uns im Erzgebirgstunnel.
Der 30 km lange Tunnel ist das Herzstück des tschechisch-deutschen Verkehrsprojekts „Eisenbahn-Neubaustrecke Dresden – Prag“. Er verläuft von Chabařovice (an der Strecke Ústí nad Labem – Teplice) bis nach Heidenau, südöstlich von Dresden. Zwischen Dresden und Ústí, wie auch von Ústí nach Prag, soll der Zug dann nur noch je eine halbe Stunde brauchen.
Besuchen Sie die Landschaft, wo sich alles abspielen wird: Wanderwege im Zuge der Strecke werden beiderseits der Grenze nach und nach mit Informationstafeln ausgestattet. Ihr Ausflug in unserem schönen Gebirge wird dadurch um Blicke in die Zukunft bereichert.
Folgen Sie diesem Weg: Am Grenzbach, dort wo er in die Gottleuba fließt, beginnt ein grenzüberschreitender Rundweg, auf dem Sie den Sattelberg und weite Blicke auf beide Seiten des Gebirges erleben.
Informieren Sie sich gerne auf: www.dresden-praha.eu.

„Vindobona“ Berlin – Wien 1973 ... 12 Stunden



Nové železniční spojení Drážďany-Praha
ESÚS PROUD
Evropské seskupení pro územní spolupráci

Procházka nad tunelem

Co tady dělá rychlík uprostřed lesa na hřebenech Krušných hor? Za pár let by tudy měl jezdit: Rychlostí 200 km/h z Prahy do Drážďan a z Berlína do Vídně.
Nebojte se: Trať sice vede v blízkosti, ale cca. 400 metrů pod námi v Krušnohorském tunelu.

Třicet km dlouhý tunel je ústředním bodem česko-německého dopravního projektu „Nové železniční spojení Drážďany – Praha“. Vede z Chabařovic na trati Ústí – Teplice do Heidenau, jihovýchodně od Drážďan. Cesta vlakem mezi Drážďany a Ústím nad Labem, stejně jako z Ústí nad Labem do Prahy, pak bude trvat jen půl hodiny.

Navštivte krajinu, kde se to všechno odehrává: turistické stezky podél trati budou na obou stranách hranice postupně vybaveny informačními tabulemi. Váš výlet v našich krásných horách tak bude obohacen o pohledy do budoucnosti.
Sledujte tuto cestu: u Hraničního potoka, kde se vlévá do Rybného potoku, začíná přeshraniční okružní stezka, kde můžete obdivovat kopec Špičák a rozlehlé výhledy na obě strany pohoří.
Více informací naleznete na: www.dresden-praha.eu.

„Vindobona“ Berlin – Vídeň 2043 ... 4 hod

Ministerstvo dopravy
ústecký kraj
Sächsische Schweiz-Osterzgebirge Landkreis
Petrovice
SPRÁVA ŽELEZNIC
DB InfraGO
STAATSMINISTERIUM FÜR INFRASTRUKTUR UND LANDESENTWICKLUNG
Freistaat SACHSEN