



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg V A / 2014–2020

Vorstellung und Aufgaben des Lead Partner

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Eröffnungskonferenz -

Jan-Evangelista-Purkyně-Universität
Pasteurova 3544/1, 400 96 Ústí nad Labem

Ústí nad Labem, 22. Juni 2017
10:00 – 13:00 Uhr



Rolle des Lead-Partners im Projekt

- Verantwortlichkeit für die Einreichung des Antrags und Projektrealisierung
- Koordination der Leistungen aller beteiligten Partner
- Projektmanagement
 - Berichterstattung, Mitteilung von Änderungen
 - Kommunikation mit dem Zuwendungsgeber und dem Prüfer
- Eigene Tätigkeiten für das Projekt



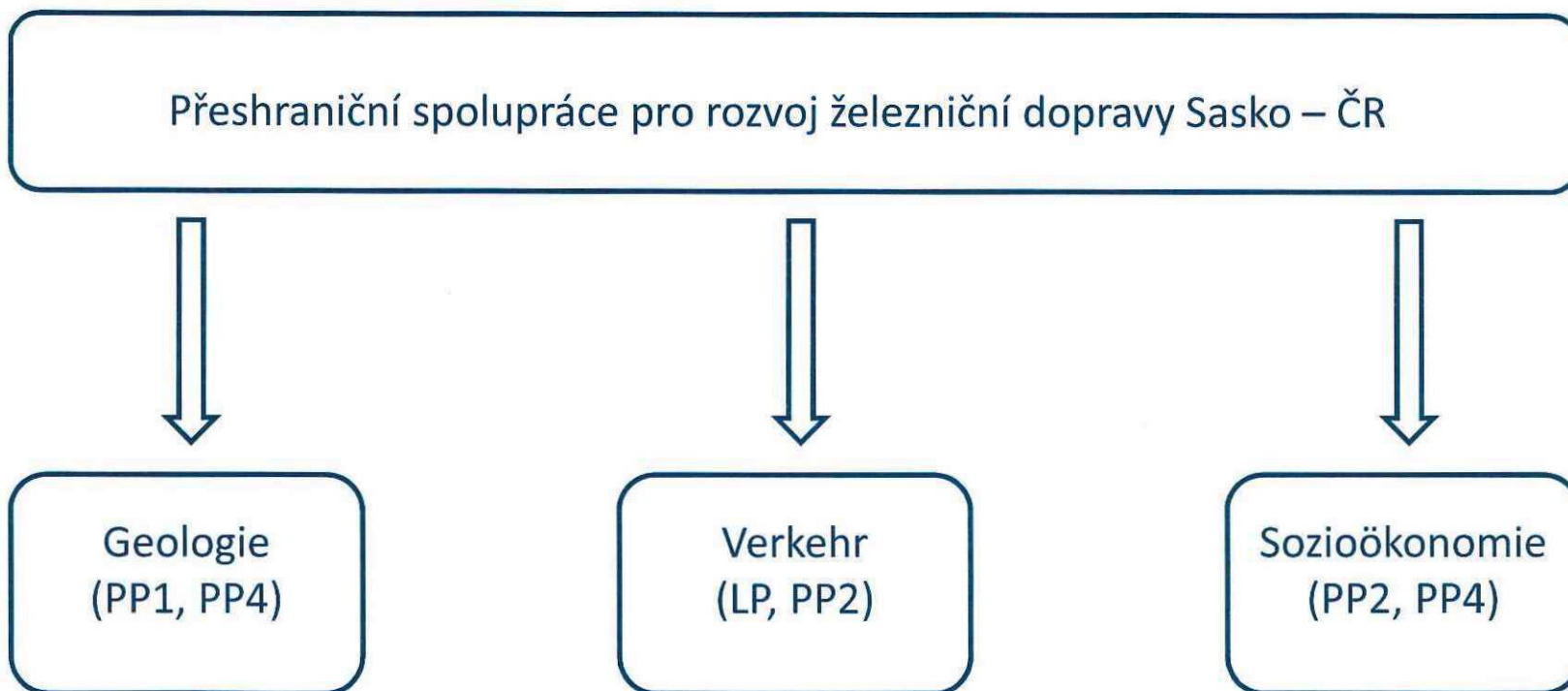


Projektziele

- Verbesserung der Zusammenarbeit zur Entwicklung des grenzüberschreitenden Eisenbahnverkehrs
- Verschaffung einer ausführlichen Übersicht über die Beziehungen zwischen Sachsen und grenznahe Regionen der Tschechischen Republik
- Vereinfachung der Planung der gemeinsamen Investitions- und Organisationsvorhaben
- Vertiefung der Kenntnisse über die Geologie der Umgebung und Identifikation von Problembereichen im geplanten Korridor
- Die Projektergebnisse dienen als wichtige Unterlagen für:
 - Verkehrsentwicklung auf beiden Seiten der Staatsgrenze
 - Erstellung der regionalen und nationalen Strategien



Im Rahmen des Projekts gelöste Segmente





Verkehrssegment

- Erstellung der Methodik zur Vereinheitlichung der tschechisch-sächsischen Untersuchungen und Analysen
- Analyse und Bewertung des bestehenden grenzüberschreitenden Verkehrs
 - Bewertung des bestehenden Zustands der öffentlichen Verkehrsinfrastruktur
 - Identifikation von geplanten Maßnahmen, fehlenden Teilen des Verkehrsnetzes, Verkehrsbelastungen, Engpässen und Prognose der Transportnachfrage im betroffenen Gebiet
 - Vorschlag der Infrastrukturmaßnahmen im Eisenbahnbereich außer HGS
 - Vorschlag der Anpassung des Personenverkehrs mit Nachdruck auf grenzüberschreitende Verbindungen
- Bewertung der Verkehrspotenziale im tschechisch-sächsischen Grenzgebiet aufgrund der Projektergebnisse



Zusammenhängende Studien

- Hochgeschwindigkeitsanbindung Ústí nad Labem und Schnellverkehrsverbindung Prag – Most – Karlovy Vary – Cheb (2010)
- Gebietstechnische Studie der neuen Strecke Litoměřice – Ústí nad Labem – deutsche Staatsgrenze (2014)
- Studie TEN-V „Vorbereitungsleistungen für die Hochgeschwindigkeitsstrecke Prag – Dresden“ (2014/2015)



Europäische Union. Europäischer
Fonds für regionale Entwicklung.
Evropská unie. Evropský fond pro
regionální rozvoj.



Ahoj sousede. Hallo Nachbar.
Interreg VA / 2014–2020

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Jakub Dufek

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Referat Strategie

E-mail: dufekj@szdc.cz